

SHIPPING 07 MAY, 2020

CORONAVIRUS - PRIMO CLOSING DI UNA NAVE SVOLTO COMPLETAMENTE IN RETE

Coronavirus - Primo closing di una nave svolto completamente in rete
07 May, 2020

La prima regolare transazione per il cambio di proprietà di una petroliera e, con aggiunta di espletamento di tutte le procedure, **svolta completamente da remoto è avvenuta oggi. La protagonista è la nave cisterna una tanker da 40mila tonn., la “Cape Beira”** ribattezzata “Rolls I” che è stata acquisita dalla Sea World Management di Montecarlo per una **nave cisterna, passata di mano**

Si tratta del primo caso di closing, forse si potrebbe chiamare anche E-closing, dello shipping **totalmente in video conferenza**, con rilascio in rete, in tempo reale di tutta la documentazione incluso lo scambio delle garanzie, i pagamenti e la conferma degli stessi.

Con l'utilizzo della piattaforma Zoom sono rimasti interconnessi per ore il venditore (in collegamento da Singapore) il compratore (nel Principato di Monaco), la banca del compratore in Svizzera e quella del venditore ad Amburgo; inoltre i legali specializzati in shipfinancing, Marco Manzone partner di Dardani-studio legale a Genova per il compratore e lo studio Allen&Gledill a Singapore per i venditori.

La “Rolls I” che ora è gestita dalla Sea World Management, è passata in consegna a Gibilterra, ed è stata subito noleggiata time-charter per un anno con opzione per un secondo, e con operatività prevalente nelle aree del Mediterraneo e del Nord Europa. Sea World Management che è guidata da Roberto Corvetta, anche alla luce della crescita in atto del business sulle tre tipologie di navi che gestisce, le tanker handysize, le drybulk e le unità posa cavi, ha ulteriormente rafforzato in questi giorni il suo team, specializzato nello shipmanagement in questi tre mercati di riferimento.